

Kontrollnivellement

Höhenfestpunkt

30062

Blatt 1

BTH-GRW (DVG Gleis xx - offene Bauweisweise DN 160 für Stromkabel)

Höhe über NN

28,724 m



Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

| lfd. Nr. | 1 | | 2 | | 3 | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---|---------------------|---|------------------|---|-------------|--------------|-----------|--|
| Datum der Messung | 2. März 2011 | | 10. März 2011 | | 28. April 2011 | | | | | |
| Bauzustand | vor Baubeginn | | Pressung 09.03.2011 | | Abschlussmessung | | | | | |
| Bezeichnung des Messpunktes | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Koordinaten | | Bemerkung | |
| | m | mm | m | mm | m | mm | y | x | | |
| 1 | 28,357 | | 28,358 | 1 | 28,357 | 0 | | | | |
| 2 | 28,362 | | 28,361 | -1 | 28,361 | -1 | | | | |
| 3 | 28,366 | | 28,366 | 0 | 28,366 | 0 | | | | |
| 4 | 28,370 | | 28,370 | 0 | 28,370 | 0 | 53,37 | 57 04 172,39 | | |
| 5 | 28,375 | | 28,376 | 1 | 28,375 | 0 | | | | |
| 6 | 28,380 | | 28,379 | -1 | 28,378 | -2 | | | | |
| 7 | 28,384 | | 28,382 | -2 | 28,382 | 0 | | | | |
| 8 | 28,404 | | 28,403 | -1 | 28,403 | -1 | | | | |
| 9 | 28,400 | | 28,398 | 0 | 28,398 | -2 | | | | |
| 10 | 28,394 | | 28,394 | 0 | 28,395 | 1 | | | | |
| 11 | 28,390 | | 28,389 | -1 | 28,389 | -1 | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|--|--|--------|--|---|--------|--|----|--|--|--|
| 12 | 28,386 | | | 28,386 | | 0 | 28,385 | | -1 | | | |
|----|--------|--|--|--------|--|---|--------|--|----|--|--|--|

Kontrollnivellement

Höhenfestpunkt

30062

Blatt 2

BTH-GRW (DVG Gleis xx - offene Bauweisweise DN 160 für Stromkabel)

Höhe über NN

28,724 m

| lfd. Nr. | 1 | | 2 | | 3 | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---|---------------------|---|------------------|---|-------------|---|-----------|--|
| Datum der Messung | 2. März 2011 | | 10. März 2011 | | 28. April 2011 | | | | | |
| Bauzustand | vor Baubeginn | | Pressung 09.03.2011 | | Abschlussmessung | | | | | |
| Bezeichnung des Messpunktes | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | Koordinaten | | Bemerkung | |
| | m | mm | m | mm | m | mm | y | x | | |
| 13 | 28,381 | | 28,381 | 0 | 28,381 | -1 | | | | |
| 14 | 28,377 | | 28,377 | 0 | 28,376 | -1 | | | | |
| 15 | 28,396 | | 28,394 | -2 | 28,397 | 0 | | | | |
| 16 | 28,400 | | 28,400 | 0 | 28,400 | 0 | | | | |
| 17 | 28,406 | | 28,405 | -1 | 28,405 | 1 | | | | |
| 18 | 28,410 | | 28,410 | 0 | 28,410 | 0 | | | | |
| 19 | 28,414 | | 28,414 | 0 | 28,414 | 0 | | | | |
| 20 | 28,418 | | 28,418 | 0 | 28,418 | 0 | | | | |
| 21 | 28,422 | | 28,421 | -1 | 28,422 | 0 | | | | |
| 22 | 28,401 | | 28,401 | 0 | 28,401 | 0 | | | | |
| 23 | 28,398 | | 28,397 | -1 | 28,397 | -1 | | | | |



Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

| | | | | | | | | | | | |
|----|--------|--|--|--------|--|---|---|---|--|--|--|
| 24 | 28,393 | | | 28,393 | | 0 | 3 | 0 | | | |
|----|--------|--|--|--------|--|---|---|---|--|--|--|

Kontrollnivellement

Höhenfestpunkt30062Blatt 3

BTH-GRW (DVG Gleis xx - offene Bauweisweise DN 160 für Stromkabel)

Höhe über NN28,724 m

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|---------------|---|--|---------------------|---|---|------------------|---|----|--------------|--------------|--|
| lfd. Nr. | 1 | | | 2 | | | 3 | | | | | <div>DVG</div> <div>Duisburger Verkehrsgesellschaft AG</div> |
| Datum der Messung | 2. März 2011 | | | 10. März 2011 | | | 28. April 2011 | | | | | |
| Bauzustand | vor Baubeginn | | | Pressung 09.03.2011 | | | Abschlussmessung | | | | | |
| Bezeichnung des Messpunktes | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | | Höhe ü. NN | Setzung seit der letzten ersten Messung | | Koordinaten | | |
| | m | mm | | m | mm | | m | mm | | y | x | |
| 25 | 28,389 | | | 28,389 | | 0 | 28,388 | | -1 | 25 54 549,29 | 57 04 173,36 | |
| 26 | 28,384 | | | 28,385 | | | 28,384 | | 0 | | | |
| 27 | 28,380 | | | 28,380 | | | 28,378 | | | | | |
| 28 | 28,375 | | | 28,376 | | | 28,375 | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |



Duisburger Verkehrsgesellschaft AG

| | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

